

과제명	탄소중립 실천을 위한 국민참여 확대 · 활성화 아이디어																
소주제	[1주제] 개인 측면	(1) 국민 개인이 일상생활에서 자발적으로 탄소배출을 줄일 수 있도록 참여를 촉진할 수 있는 정책·제도 방안 (2) 탄소중립 실천을 촉진하는 대국민 인센티브 확대 방안															
	[2주제] 기업 측면	(1) 기업의 자발적 저탄소 문화 확산을 유도할 수 있는 정책·제도 방안 (2) 저탄소 기술·제품 개발을 위한 기업 투자 촉진 방안 (기술·제품 개발에 대한 사업비용 지원 아이디어는 제외)															
키워드	탄소중립 탄소포인트제 온실가스 감축 국민참여 친환경기업 ESG																
제안 요건	<p>- 제안서 작성 안내 사항</p> <p>- (신규제도) 현재 개인/기업의 참여 관련 문제점을 제시하고 이를 해결할 수 있는 신규 정책·제도 아이디어를 제안 - (기존제도) 현재 시행하고 있는 정책·제도의 문제점을 제시하고 이를 해결하기 위한 개선 아이디어를 제안</p> <p>- 유의사항</p> <p>- 선행정보조사를 통해 이미 존재하는 아이디어는 배제될 수 있습니다. - 타 공모전 수상작, 유사작으로 판명되거나 타인의 창작물을 표절, 복제한 경우, 또는 타인의 권리를 침해할 수 있는 아이디어는 배제됩니다. - 본 과제 내용은 「2022 미래한국 아이디어 공모전」의 1차 아이디어 제안을 위한 것으로 자세한 일정은 공지사항을 참조해 주시기 바랍니다.</p>																
	평가 기준	<table border="1"> <thead> <tr> <th>기준</th> <th>배점</th> <th>설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 문제해결 가능성</td> <td>30</td> <td>문제해결 적합성 및 가능성 (세부사항 : 예상 성과 및 경쟁력, 파급효과 등)</td> </tr> <tr> <td>② 실현가능성 (구체성+사업성)</td> <td>40</td> <td>아이디어 활용을 위한 예산, 기술 측면의 실현 가능성 (세부사항 : 생산성 향상 또는 비용절감, 자료 구체성 등)</td> </tr> <tr> <td>③ 참신성</td> <td>30</td> <td>창의성 및 새로운 정도, 혁신성 (세부사항 : 기존 방법과 비교를 통한 우위성과 차별성)</td> </tr> <tr> <td>합계</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		기준	배점	설명	① 문제해결 가능성	30	문제해결 적합성 및 가능성 (세부사항 : 예상 성과 및 경쟁력, 파급효과 등)	② 실현가능성 (구체성+사업성)	40	아이디어 활용을 위한 예산, 기술 측면의 실현 가능성 (세부사항 : 생산성 향상 또는 비용절감, 자료 구체성 등)	③ 참신성	30	창의성 및 새로운 정도, 혁신성 (세부사항 : 기존 방법과 비교를 통한 우위성과 차별성)	합계	100
기준	배점	설명															
① 문제해결 가능성	30	문제해결 적합성 및 가능성 (세부사항 : 예상 성과 및 경쟁력, 파급효과 등)															
② 실현가능성 (구체성+사업성)	40	아이디어 활용을 위한 예산, 기술 측면의 실현 가능성 (세부사항 : 생산성 향상 또는 비용절감, 자료 구체성 등)															
③ 참신성	30	창의성 및 새로운 정도, 혁신성 (세부사항 : 기존 방법과 비교를 통한 우위성과 차별성)															
합계	100																
기타 사항	<p>① 제출서류 : 붙임 1. 아이디어 제안서 양식(별도 양식 활용 및 첨부 가능) ② 참고자료 : 붙임 2. 과제정의서 참고자료</p>																

탄소중립 실천을 위한 국민참여 확대 · 활성화 아이디어(정책·제도 부문)

○ 과제 필요성 (탄소중립 실천)

- 탄소중립이란?

인간 활동으로 배출하는 온실가스(+요인)는 최대한 줄이고, 배출된 온실가스는 **산림-CCUS 등으로 흡수(-요인)하여** 실질적인 배출량을 '0'으로 **유지하는 것**

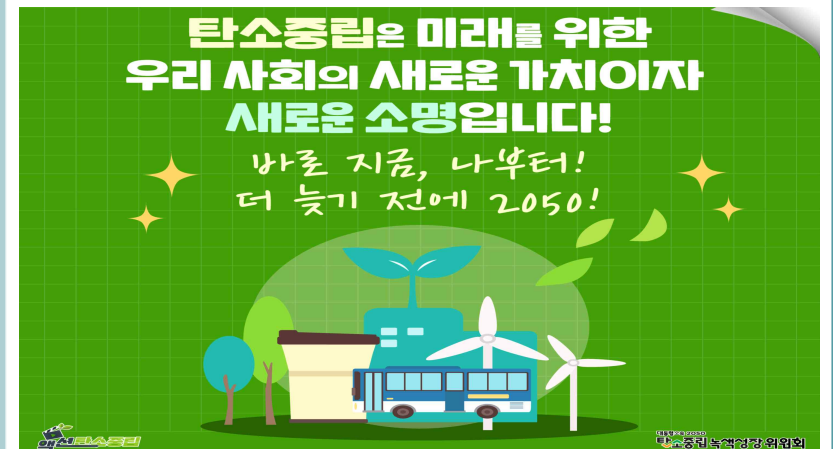
- 추진 배경

2019년 기준으로 국내 온실가스 총배출량은 702.8백만 톤CO₂eq.에 해당하며, 2018년 727.6백만 톤CO₂eq. 대비 3.4% 감소하였습니다.

정부는 2050 탄소중립을 위한 추진전략의 10대 과제로, '순환경제 활성화'를 제시하였으며, 기업과 개인의 일상생활 속에서 탄소중립에 동참할 수 있는 각종 정책을 수립하여 운영하고 있습니다. 여러분의 아이디어를 통해 탄소 배출량 감축 및 탄소중립 사회 실현을 위해서는 개인/기업이 더욱 적극적인 참여와 실천을 촉진하기 위한 아이디어를 정책·제도 측면에서 제안해 주시기 바랍니다.

과제 개요

<국내 탄소중립선언 및 관련계획>



① [1주제] : 개인이 일상생활 속 탄소배출량을 감축하도록 돕는 정책·제도 아이디어
(개인참여 확대·활성화 방안 현황 및 예시)

※ [참고] 관련 정책·제도 현황 및 예시

- 정부부처의 탄소중립 국민인식 제고 방안 마련 현황

[환경부] 「가정·기업·학교 등 분야별 기후행동 매뉴얼」 마련 (21. 2분기)

[환경부] 「탄소중립 사회에 대한 국민 인식 제고 전략」 마련 (21. 3분기)

[교육부 등] 「탄소중립 등 학교 환경교육 지원 방안」 마련 (21. 4분기)

- 환경부 추진 국민실천을 촉진하기 위한 인센티브 제도

탄소포인트제란?
탄소포인트제는 기후위기 대응을 위하여 온실가스를 줄일 수 있도록 가정, 상업, 아파트단지 등에서 전기, 상수도, 도시가스의 사용량을 절감하고 일
속에 따라 탄소포인트를 부여하는 전국민 온실가스 감축 실천 제도



탄소포인트제 운영 체계

- 참여대상 : 가정, 상업시설, 아파트, 학교, 일반건물 등
- 제도안내 홈페이지 : <https://cpoint.or.kr/>

자동차 탄소포인트제란?

승용·승합 자동차의 운전자가 주행거리를 감축하거나 친환경운전을 하여 온실가스를 감축할 경우, 이에 따른 인센티브를 지급하는 제도

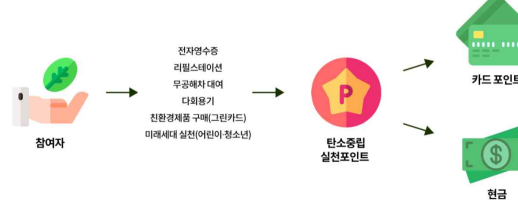


주행거리 단축
운전자가 연평균 주행거리를 감속운행하는 방법

친환경 운전
자동차 운전자가 자동차의 특성을 이해하고 운전방법과 운전습관을 바꾸어 에너지도 절약하고 온실가스를 줄일 수 있는 경제적이고 안전한 운전방법

- 참여대상 : 대국민, 1인1차량
- 제도안내 홈페이지 : <https://car.cpoint.or.kr/com/main/user/index.do>

일반국민의 탄소중립 생활실천문화 확산을 위하여 다양한 민간기업의 친환경활동 이용 시 이용실적에 따라 인센티브를 지원하는 제도



탄소중립 실천 포인트제

- 참여대상 : 일상생활속에서 친환경 활동을 실천하는 국민
- 제도안내 홈페이지 : <https://www.cpoint.or.kr/netzero/ghg/Main.do>

② [2주제] : 기업이 탄소배출량을 감축할 수 있도록 하는 정책·제도 아이디어
- 온실가스 감축 목표를 달성하기 위한 제도

온실가스·에너지 목표관리제	<ul style="list-style-type: none"> - 참여대상 : 온실가스 배출량 및 에너지 소비량이 일정수준 이상인 업체 및 사업장 - 사업내용 : 온실가스 배출량 및 에너지 소비량이 일정수준 이상인 업체 및 사업장을 관리업체로 지정하여 온실가스 감축목표, 에너지 절약목표를 설정하고 관리 - 제도안내 : https://www.gihoo.or.kr/portal/kr/biz/greenhouse.do
온실가스 배출권 거래제	<ul style="list-style-type: none"> - 참여대상 : 온실가스를 배출하는 사업장 - 사업내용 : 연단위 온실가스 배출권을 할당하여 할당 범위 내에서 배출행위를 하고 할당된 사업장의 실질적 온실가스 배출량을 평가하여 여분 또는 부족분의 배출권에 대해서 사업장간 거래를 허용하는 제도 - 제도안내 : https://www.gihoo.or.kr/portal/kr/biz/kyoto.do
냉매관리 및 처리기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> - 참여대상 : 냉매 수입, 제조업자, 냉매회수업자 - 사업내용 : 기후·생태계 변화유발물질인 냉매의 통합적 관리를 위한 냉매관리 준수여부 확인 및 냉매충전량 산정지원 등 - 냉매정보관리시스템 : https://www.rims.or.kr/main.do

- 인프라 마련

탄소중립 그린도시	<ul style="list-style-type: none"> - 사업내용 : 환경기술·인프라를 기반으로 에너지 전환, 흡수원 확충, 순환경제 촉진 등을 통해 탄소중립을 달성하기 위한 정책을 계획·구현하는 도시 - 관련내용 : https://www.kei.re.kr/board.es?mid=a10202050100&bid=0056
지자체 온실가스 감축기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> - 참여대상 : 지자체 - 사업내용 : 온실가스 배출특성 분석→감축수단 발굴→감축목표 설정→이행점검 및 환류 등 온실가스 관리 전 단계 컨설팅 추진 - 관련내용 : https://www.gihoo.or.kr/portal/kr/biz/local.do
정의로운 전환 지원센터·특별지구	<ul style="list-style-type: none"> - 지원센터 : 탄소중립 전환과정에서 일자리전환 모델의 연구, 사업전환 지원 등을 위한 전문기관 설립 - 특별지구 : 탄소중립 정책의 영향으로 산업·고용 환경이 악화되는 지역을 정의로운 전환 특별지구로 지정하여 충격을 최소화 - 참고자료 : https://www.2050.go.kr/Board/board/BoardManagement.do?boardNo=49&boardCategory=5&page=1&boardType=BoardView&detailMenu=28&menu=19
전문인력 양성	<ul style="list-style-type: none"> - 온실가스관리 전문인력 양성과정 : 차세대 성장 동력인 기후친화산업의 인력 요구에 부합하는 맞춤형 인력을 양성하고, 기업이나 공공부문에 필요로 하는 기후변화 관련 전문 인력을 공급함으로써 관련 산업의 활성화와 신규 일자리 창출에 기여 - 관련내용 : https://www.gihoo.or.kr/edu/about/about.do

※ 그 외 정책 참고자료 : 2050 탄소중립 추진전략 각 부처 주요과제(전체 27개). zip

과제 예시

과제 예시

국정과제 89. 재활용을 통한 순환경제 완성

- (발생량 저감) 생산부터 폐기까지 전 과정에서 자원낭비 및 폐기물 발생 감축
 - 1회용품 보증금제 시행('22.6월) 등 1회용품 사용감량 지속 확대
- (회수·선별 고도화) 불편은 줄이고 재활용 효과는 높이는 회수·선별 고도화
 - 선별시성에 광학 선별기 설치를 의무화하고 공공선별장 현대화(~'26년, 62.6%)
 - 국민 배출·반환 편의 제고를 위해 버스정류장, 지하철역 등에 1회용품 무인회수기 설치
- (고부가가치 재활용) 품질 좋은 플라스틱은 재생원료로 의무 사용하고, 복합재질 등 재활용이 어려운 플라스틱은 열분해하여 원료로 활용
 - 페페트 등 플라스틱 재생원료 사용 의무화(페트 1만톤/년 이상 생산자 등)

참고
정보

- 탄소 중립 이행을 위한 순환경제 정책 로드맵 연구
 - https://www.kei.re.kr/elibList.es?mid=a10101000000&elibName=researchreport&class_id=&act=view&c_id=736675&m=78&nPage=1
- 「2050 탄소중립」 추진전략
 - <https://www.korea.kr/archive/expDocView.do?docId=39241>
- 기획재정부 홈페이지 : <https://www.moef.go.kr/>
- 첨부파일
[참고자료] 2050 탄소중립 추진전략 각 부처 주요과제(전체 27개)_220210기준.zip
- 관련사이트
 - (1) 2050탄소중립포털 : <https://www.gihoo.or.kr/netzero/main.do>
 - (2) 탄소중립녹색성장위원회 : <https://www.gihoo.or.kr/portal/kr/main/index.do>
 - (3) 기후변화홍보포털 : <https://www.gihoo.or.kr/portal/kr/main/index.do>